

Programme de formation

FIMO MARCHANDISES - VOYAGEURS

Programme construit à partir du référentiel formation FIMO

OBJECTIFS

La Formation Initiale Minimale Obligatoire permet au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de connaître, appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Avoir 21 ans
- Avoir la nationalité française, ou justifier de la régularité de son séjour en France
- Être titulaire d'un des permis suivant : C, CE, D, DE en cours de validité
- Visite médicale obligatoire si l'un des permis n'est pas en cours de validité

MODALITES ET DELAIS D'ACCÈS À LA FORMATION

- Entretien individuel
- Étude de documents justificatifs
- 15 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES

- Lors de l'inscription à nos formations, nous étudions avec le candidat en situation de handicap et à travers un entretien individuel les actions que nous pouvons mettre en place pour favoriser son apprentissage.
- Selon le handicap, possibilité de mise à disposition d'un véhicule-école aménagé.
- Aménagement des locaux pour l'accessibilité
- Orientation des personnes porteuses de handicap vers d'autres organismes si impossibilité de répondre à la demande (AGEFIPH, Services Spécialisés de la Mairie, ...)

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

- Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R.)
- Enseignants titulaires de Titre Professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (Titre Pro E.C.S.R.)
- Détendeurs de la mention Poids-Lourd et autorisation d'enseigner en cours de validité

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Salle de mécanique avec moteurs sur bancs et/ou maquettes (éventuellement).
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

EFFECTIFS

Maximum 4 stagiaires par véhicule

HORAIRES : 8h 12h - 13h 16h

LIEU : Saint André, Saint Denis

PROGRAMME

- Accueil et présentation de la formation (1h)
- Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité (65h dont 44h pour la pratique de la conduite)
 - Les caractéristiques techniques du véhicule et le perfectionnement des organes de sécurité
 - Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différents possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant
 - Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique
 - Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule
 -

- Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 10h de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles.
- Thème 2 : Application des réglementations (28h)
 - La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (exemple : Fonction Publique...)
- Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (28h)
 - La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance, l'aptitude physique et mentale
 - La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques.
 - Les principes élémentaires du secourisme
 - Les règles de circulation et de signalisation routières
- Thème 4 : Service, logistique (14h)
 - Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
 - L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché
- Test final (4h)
 - Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage

MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS

- Évaluation à l'entrée et sortie de formation
- Évaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Éducation pour une Mobilité Citoyenne (REMC)

FORMALISATION A L'ISSU DE LA FORMATION

- Attestation de formation
- Délivrance carte qualification

DURÉE DE LA FORMATION

- 140 heures

TARIF

- Selon la tarification en vigueur

CONTACT

ASR NOURBY FORMATION

740, rue de la Communauté

Immeuble Victoria

97440 SAINT ANDRE

☎ 06 93 62 73 65

☎ 02 62 13 40 63



asr.nourbyformation@gmail.com

Taux de réussite à l'examen : 100 % Du 01/01/2023 au 31/10/2023

Taux de satisfaction : 93,6 % Du 01/05/2023 au 31/10/2023
