Programme de formation CACES® R482

Engins de chantier

OBJECTIFS

Être capable de conduire en sécurité et entretenir (maintenance de premier niveau) les engins de chantier conformément à la recommandation CNAM R482

Catégorie A : Engins compacts

B : Engins à déplacement séquentiel

Catégorie B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel

Catégorie B2 : Engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel

(Non-dispensé par l'AUTO-ECOLE NOURBY FREDDY GABRIEL)

Catégorie B3 : Engins rail-route à déplacement séquentiel

(Non-dispensé par l'AUTO-ECOLE NOURBY FREDDY GABRIEL)

C : Engins à déplacement alternatif

Catégorie C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif

Auto-Ecole Nourby Freddy Gabriel – Siret : 51455649700048
Adresse siège social : 1518 Avenue de Bourbon-97440 SAINT ANDRE
Adresse agence : 10C Résidence Coriandre Zac Fayard Porte 131 BAT 129 - 97440 Saint André
TEL : 02 62 47 10 69
Mail : ae.nourbyformation@gmail.com

Version 3 en date du 27/05/2025 - ORG-2015-06-02

Un nom, une Passion ...

Catégorie C2 : Engins de réglage à déplacement alternatif
(Non-dispensé par l'AUTO-ECOLE NOURBY FREDDY GABRIEL)

Catégorie C3 : Engins de nivellement à déplacement alternatif
(Non-dispensé par l'AUTO-ECOLE NOURBY FREDDY GABRIEL)

Catégorie D : Engins de compactage

Catégorie E : Engins de transport
(Non-dispensé par l'AUTO-ECOLE NOURBY FREDDY GABRIEL)

Catégorie F : Chariots de manutention tout-terrain

Catégorie G : Conduite des engins hors production

Auto-Ecole Nourby Freddy Gabriel – Siret : 51455649700048
Adresse siège social : 1518 Avenue de Bourbon-97440 SAINT ANDRE
Adresse agence : 10C Résidence Coriandre Zac Fayard Porte 131 BAT 129 - 97440 Saint André
TEL : 02 62 47 10 69
Mail : ae.nourbyformation@gmail.com

Version 3 en date du 27/05/2025 - ORG-2015-06-02

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Avoir 18 ans
- Conducteur débutant (initial) ou expérimenté (recyclage)
- Savoir lire et écrire en français

MODALITES D'ACCES A LA FORMATION

- Entretien individuel
- Étude de documents justificatifs
- Test de positionnement

QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignants certifiés par VERITAS, organisme certificateur validé par le Comité Français d'Accréditation (COFRAC)

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

EFFECTIFS

Maximum 12 stagiaires par session.

HORAIRES : 8h30 / 12h00 - 13h00 / 16h30

LIEU : Saint André

PROGRAMME

Connaissances théoriques

Connaissances générales

➜Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur

➜Dispositif CACES®

➜Rôle et responsabilités du conducteur

➜Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels

Auto-Ecole Nourby Freddy Gabriel – Siret : 51455649700048
Adresse siège social : 1518 Avenue de Bourbon-97440 SAINT ANDRE
Adresse agence : 10C Résidence Coriandre Zac Fayard Porte 131 BAT 129 - 97440 Saint André
TEL : 02 62 47 10 69
Mail : ae.nourbyformation@gmail.com

➜Rôle et responsabilités du chef de manœuvre, du signaleur et de l'homme-trafic

Technologie des engins de chantier

➜Terminologie

➜Caractéristiques générales

➜Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes

➜Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité

➜Rôle des structures de protection ROPS, FOPS et TOPS

➜Equipements interchangeables disponibles pour les différentes familles d'engins de chantier, leurs utilisations possibles

➜Existence d'une issue de secours sur les engins concernes

Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®

➜Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier

➜Catégories de CACES® R.482 correspondantes

Règles de circulation applicables aux engins de chantier

➜Identification et signification :

• des panneaux de signalisation routière de danger
• des panneaux d'interdiction et d'obligation
• des panneaux spécifiques aux chantiers (signalisation temporaire),
• des principaux signaux relatifs aux intersections et aux régimes de priorité
• des marquages horizontaux sur les voies de circulation

➜Circulation sur chantier

➜Circulation sur la voie publique

Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

➜Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associes

➜Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associes

Exploitation des engins de chantier

➜Fonction de la ceinture de sécurité ou de tout autre dispositif de retenue

➜Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège : poids du conducteur, profondeur, inclinaison…

➜Transport et élévation de personnes : connaitre les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées

➜Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie…)

Auto-Ecole Nourby Freddy Gabriel – Siret : 51455649700048
Adresse siège social : 1518 Avenue de Bourbon-97440 SAINT ANDRE
Adresse agence : 10C Résidence Coriandre Zac Fayard Porte 131 BAT 129 - 97440 Saint André
TEL : 02 62 47 10 69
Mail : ae.nourbyformation@gmail.com

➜Justification du port des EPI en fonction des risques liés à l'opération a réaliser
➜Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur,
➜Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissement apposes sur l'engin
➜Connaissance et utilisation des gestes et signaux de commandement conventionnels pour le guidage des engins de chantier
➜Effets de la conduite sous l'emprise de substances psychoactives (drogues, alcool et médicaments)
➜Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention (téléphone mobile, diffuseur de musique…)

Vérifications d'usage des engins de chantier

➜Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur, réalisation pratique de ces taches
➜Principales anomalies

Savoir-faire pratiques

Prise de poste et vérification

➜Utilisation des documents
➜Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement
➜Contrôle de la propreté de l'espace cabine
➜Vérification du fonctionnement du siège, réglage approprie
➜Contrôle de la visibilité depuis le poste de conduite
➜Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
➜Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord
➜Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers
➜Localisation de l'issue de secours et conditions de sa mise en œuvre
➜Présence d'un extincteur en cabine

Conduite et manœuvres

➜Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaitre la règle des 3 appuis
➜Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge
➜Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
➜Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques lies à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté
➜Stationner et arrêter l'engin en sécurité
➜Réaliser les opérations de base propre à l'engin

Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

➜Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat
➜Positionner les équipements (lame, godet…) en sécurité
➜Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées, arrêter le moteur, consigner
➜Effectuer les opérations d'entretien journalier
➜Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements
➜Savoir effectuer un calage approprie aux opérations d'entretien courantes

Conduite au moyen d'une télécommande (en option)

➜Enumérer les risques lies à l'utilisation de la télécommande
➜Vérifier les équipements de transmission
➜Savoir utiliser les commandes appropriées quelle que soit la position de l'engin
➜Se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, tout en étant hors de la zone de risque
➜Savoir exécuter en sécurité et avec souplesse tous les mouvements que peut effectuer l'engin de chantier

Chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)

➜Vérifier l'adéquation du porte-engins au matériel à charger
➜S'assurer que le porte-engins est sur une surface plane et stabilisée, et procéder aux vérifications nécessaires relatives au porte-engins et a son environnement,
➜Effectuer le chargement de l'engin en sécurité
➜Vérifier la hauteur de l'engin et de l'attelage
➜Identifier les points d'arrimage sur l'engin, indiquer dans quel document se trouvent les indications relatives à la méthode d'arrimage de l'engin et les consulter
➜Effectuer le déchargement de l'engin

MODALITES D'EVALUATION DES ACQUIS

- Évaluation à l'entrée et sortie de formation
- Test théorique (QCM) et test pratique

VALIDATION A L'ISSU DE LA FORMATION

- Délivrance du CACES® R482 pour les catégories validées en formation
- Attestation de formation

DURÉE DE LA FORMATION

- Variable selon le nombre et le niveau initial des participants

Auto-Ecole Nourby Freddy Gabriel – Siret : 51455649700048
Adresse siège social : 1518 Avenue de Bourbon-97440 SAINT ANDRE
Adresse agence : 10C Résidence Coriandre Zac Fayard Porte 131 BAT 129 - 97440 Saint André
TEL : 02 62 47 10 69
Mail : ae.nourbyformation@gmail.com

TARIF

- 1000€ par catégorie en initial
- 550€ par catégorie en recyclage

CONTACT

Auto Ecole Nourby Freddy Gabriel
10C Résidence Coriandre Zac Fayard Porte 131 BAT 129
97440 SAINT ANDRE
✆ 06 92 97 35 36
☎ 02 62 47 10 69
ae.nourbyformation@gmail.com

Taux de réussite à l'examen : 100% *Du 01/01/2024 au 31/12/2024*
Taux d'insertion : en attente de donnée
Taux de satisfaction : 79% *au 31/12/2024*